

Legende

-  1. Sicherung der städtebaulichen Grundstruktur der inneren Schale als historische Prägung, Aufnahmen der historischen Struktur bei Neuplanungen
-  2. Freiraumplanerische Gestaltung der Lücken zwischen den Raumkanten und der Geländevorfelder entlang der B 463, Vermeidung von städtebaulichen Störeinflüssen
-  3. Ausbildung einer klar definierten + ablesbaren städtebaulichen Raumkante entlang der äußeren Schale der Talstraße
-  4. Prüfung der Einbringung der Wohnfunktion im Sinne einer wohnbaulichen Innenentwicklung, Umbau der äußeren Schale zu einem stärker durch Wohnnutzung definierten Gefüge, Adressbildung zur Talstraße, Nutzen der Nagold als ruhige Rückseite mit Freiraumbezug
-  5. Ordnung + Gestaltung der entstehenden Vorfelddituationen, freiraumplanerische Gestaltung, Aufbau einer vegetativen Raumkante bei zurückversetzter baulicher Kante, Vermeidung von Störeinflüssen in der Abfolge des Straßenraums / Vermeidung von Einbauten und Fremdwerbbeanlagen etc.
-  6. Entwicklung von ablesbaren Übergangssituationen und Akzentuierung des räumlichen Kontextes zwischen Kernstadt und äußerer Schale der Talstraße



Stadt Wildberg

Städtebauliches Strukturkonzept Talstraße

Stand 08.02.2024

Originalmaßstab M 1:1000

Netzwerk für Planung
und Kommunikation
Bürogemeinschaft Sippel.Buff

Dipl.-Ing. Thomas Sippel
Freier Stadtplaner BDA, SRL
Freier Landschaftsarchitekt

Ostendstraße 106
70188 Stuttgart

fon (0711) 411 30 38
e-mail: sippel@sippelbuff.de
www.sippel-buff-netzwerk.de

