

Nichtöffentliche Niederschrift zur Neugestaltung Bahnhofsvorplatz 1. Sitzung des baubegleitenden Ausschusses

Sitzungstermin: Donnerstag, den 12.10.2023
Sitzungsbeginn: 17:00 Uhr
Sitzungsende: 18:35 Uhr
Ort, Raum: Historischer Sitzungssaal Rathaus Wildberg, Marktstraße 2, 72218 Wildberg

Anwesend sind:

Vorsitzende/r

Bürgermeister Ulrich Bünger

Mitglieder

Stadtrat Gerhard Ostertag

Stadträtin Regina Schröder

Stadtrat Erhard Schulz

stv. Mitglieder

Stadtrat Frank Juszczak

Vertretung von Stadtrat Dannenmann

Verwaltung

FBL Planen & Bauen Arthur Sadlers

Gäste

Christian Bohner

Planungsbüro freiraumconcept, Projektmitarbeiter

Anette Sinz-Beerstecher

Planungsbüro freiraumconcept, Geschäftsführerin

Andrea Streicher

Planungsbüro freiraumconcept, Projektleiterin

Entschuldigt fehlen:

Mitglieder

Stadtrat Frank Rathfelder

Aus beruflichen Gründen entschuldigt

Tagesordnung:

TOP 1 Neugestaltung Bahnhofsvorplatz: 1. Sitzung des Baubegleitenden Ausschusses

Protokoll:

TOP 1 Neugestaltung Bahnhofsvorplatz: 1. Sitzung des Baubegleitenden Ausschusses

Frau Sinz-Beerstecher stellt anhand einer Präsentation den aktuellen Planungsstand zur Freianlagenplanung vor und erläutert die Vorüberlegungen zur anschließenden Bemusterung der Pflasterflächen.

Grünfläche an Gleiskante/ Absturzsicherung:

- Eine bepflanzte Grünfläche entlang der östlichen Gleiskante, die der Absturzsicherung am Gleis vorgesetzt ist, kann sich der Baubegleitende Ausschuss (BBA) gut vorstellen und soll umgesetzt werden.
- Die geplante Grünfläche würde auf dem Grundstück der DB hergestellt werden und erfordert eine Abstimmung bzgl. Herstellung und Unterhaltung mit der Deutschen Bahn.
- Ausführung der Absturzsicherung muss mit der Deutschen Bahn abgestimmt werden (z.B. Stabgitterzaun, senkrechte Füllstäbe, Streckmetall).

Asphaltbeschichtung mit harzgebundener Natursteinkörnung, Talstraße (Landesstraße):

- Die Planung sieht eine abschnittsweise Beschichtung des Asphaltbelags auf der Talstraße und im Bereich der Buswendeanlage vor. Die Beschichtung bietet klimatische und visuelle Vorteile und soll den Bereich gestalterisch stärken. Eine lärmreduzierende Wirkung wurde nachgewiesen, so dass keine Nachteile gegenüber einem lärm-mindernden Asphalt zu erwarten sind.
- Das RP hat bereits signalisiert, dieser Ausführungsvariante zuzustimmen; die Unterhaltslast verbleibt bei der Stadt.
- Der Vorschlag wird vom Gestaltungsbeirat befürwortet.

Öffnung Rückwand bestehende Wartehalle:

- Der Gestaltungsbeirat befürwortet eine Öffnung der Rückwand an der bestehenden Wartehalle am Bahnhof Wildberg.

Bemusterung Betonpflasterflächen auf Paletten:



Palette 1: Fa. Kronimus, Uni Nr. 715 s.g.



Palette 2: Fa. Kronimus, Uni Nr. 714 s.g.



Palette 3: Fa. Kronimus, Uni Nr. 218 s.g.



Palette 4: Fa. Kronimus, Uni Nr. 714 s.g., Beispiel Produktionslage



Palette 5: Fa. Kronimus, Uni Nr. 715 s.g. Beispiel Produktionslage



Palette 6: Fa. Kronimus, Uni Betongrau, Beispiel Verlegemuster Rechteck/Quadrat



Palette 7: Fa. Kronimus,
Mischung aus Paletten 1-3



Palette 8: Fa. Birkenmeier,
Muschelkalk gekollert



Palette 9: Fa. Birkenmeier, Co-
lormix Nr. 63 s.g.

- Bei der Bemusterung vor Ort wurde Palette Nr. 7, für die Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes und des neuen Platzes an der Stadthalle, durch den Gestaltungsbeirat und die Vertreter der Stadt Wildberg ausgewählt.

Palette Nr. 7: Fa. Kronimus
wilder Verband in City-Truck-Formaten
gemischte Farben 218, 714 u. 715
Oberflächen sandgestraht



Foto: Palette Nr. 7

- Für die Gestaltung der Gehwege soll das gleiche Pflaster in kleineren Steingrößen verwendet werden.
- Von Seiten der Mitarbeiter des Bauhofs gab es die Rückfrage, ob es durch den Ein-

satz der Kehrmaschine mit Stahlbürsten am Pflasterbelag zu Beschädigungen kommen kann.

Anmerkung FRC, 13.10.2023: Nach Rücksprache mit der Fa. Kronimus ist der Einsatz von Stahlbürsten aufgrund des hochwertigen Vorsatzes unbedenklich.

Der BBA spricht sich für eine Umsetzung der vorgestellten Planung unter Hinzuziehung der getroffenen Materialauswahl aus.

Wildberg, den 16.10.2023

gez. A. Sadlers